



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

ลำดับ	วันที่	อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม									รวมสะสม			
		อุบัติเหตุ (ครั้ง)		เพิ่ม/ลด	เสียชีวิต (คน)		เพิ่ม/ลด	บาดเจ็บ (คน)		เพิ่ม/ลด	อุบัติเหตุ	อุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
		ปี 63	ปี 62	+/- (%)	ปี 63	ปี 62	+/- (%)	ปี 63	ปี 62	+/- (%)	(ครั้ง)	(ครั้ง)	(คน)	(คน)
1	24 ก.ค. 2563	18	6	200.00	5	3	66.67	21	5	320.00	18	5	5	21
2	25 ก.ค. 2563	39	6	550.00	14	4	250.00	32	6	433.33	57	17	19	53
3	26 ก.ค. 2563	39	3	1,200.00	13	1	1,200.00	42	1	4,100.00	96	29	32	95
4	27 ก.ค. 2563	27	7	285.71	10	4	150.00	23	6	283.33	123	37	42	118
5	28 ก.ค. 2563	21	4	425.00	6	3	100.00	22	4	450.00	144	43	48	140
รวมทั้งหมด		144	26	453.85	48	15	220.00	140	22	536.36				



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

อุบัติเหตุแยกตามโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม										
ลำดับ	วันที่	ทางหลวง			ทางหลวงชนบท			ทางพิเศษ		
		อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
1	24 ก.ค. 2563	18	5	21	0	0	0	0	0	0
2	25 ก.ค. 2563	34	13	26	5	1	6	0	0	0
3	26 ก.ค. 2563	30	10	31	9	3	11	0	0	0
4	27 ก.ค. 2563	21	10	17	6	0	6	0	0	0
5	28 ก.ค. 2563	17	6	16	4	0	6	0	0	0
รวมทั้งหมด		120	44	111	24	4	29	0	0	0



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

ลำดับ	มูลเหตุสันนิษฐาน				
	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ(%)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
1	ขับรถเร็วเกินกำหนด	90	62.50	31	79
2	คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	35	24.31	12	36
3	เมาสุรา	11	7.64	4	12
4	อื่นๆ	8	5.56	1	13
รวมทั้งหมด		144	100	48	140

ลำดับ	ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ				
	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ(%)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
1	ชนกัน/เฉี่ยวชน	47	32.64	20	38
2	ชนท้าย	35	24.31	7	45
3	พลิกคว่ำ	34	23.61	16	24
4	อื่นๆ	28	19.44	5	33
รวมทั้งหมด		144	100	48	140



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

ลำดับ	ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ				
	รายการ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ(%)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	สาเหตุ 3 อันดับสูงสุด
1	รถจักรยานยนต์	155	63.79	123	ขับเร็วเกินกำหนด (90 คัน),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (35 คัน),เมาสุรา (11 คัน)
2	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	40	16.46	9	ขับเร็วเกินกำหนด (26 คัน),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (8 คัน),เมาสุรา (2 คัน)
3	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ	30	12.35	8	ขับเร็วเกินกำหนด (13 คัน),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (13 คัน),เมาสุรา (2 คัน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

ลำดับ	บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ						
	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ(%)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	ยานพาหนะ 3 อันดับสูงสุด	สาเหตุ 3 อันดับสูงสุด
1	ทางตรง	86	59.72	29	83	รถจักรยานยนต์ (93 คัน),รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (23 คัน),รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (19 คัน)	ขับรถเร็วเกินกำหนด (55 ครั้ง),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (22 ครั้ง),เมาสุรา (6 ครั้ง)
2	ทางโค้ง	14	9.72	7	10	รถจักรยานยนต์ (14 คัน),รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (3 คัน),รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (2 คัน)	ขับรถเร็วเกินกำหนด (14 ครั้ง)
3	ทางแยก	12	8.33	3	11	รถจักรยานยนต์ (14 คัน),รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (5 คัน),รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (2 คัน)	ขับรถเร็วเกินกำหนด (7 ครั้ง),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (3 ครั้ง),ฝ่าฝืนป้ายหยุดรถขณะออกจากทางร่วมแยก (1 ครั้ง)
4	อื่นๆ	32	22.22	9	36	รถจักรยานยนต์ (34 คัน),รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (9 คัน),รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (7 คัน)	ขับรถเร็วเกินกำหนด (14 ครั้ง),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (10 ครั้ง),เมาสุรา (4 ครั้ง)
รวมทั้งหมด		144	100	48	140		



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

ตารางสรุปอุบัติเหตุ จำแนกตามช่วงเวลา					
ลำดับ	ช่วงเวลา	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ (%)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
1	00.01-04.00 น.	21	14.58	11	15
2	04.01-08.00 น.	15	10.42	10	12
3	08.01-12.00 น.	22	15.28	6	19
4	12.01-16.00 น.	29	20.14	8	28
5	16.01-20.00 น.	34	23.61	8	41
6	20.01-24.00 น.	23	15.97	5	25
รวมทั้งหมด		144	100.00	48	140



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ							
ลำดับ	ชื่อสายทาง	จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	สาเหตุ (ครั้ง)	ยานพาหนะ (คัน)
1	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ตอนควบ คุม 1301 เขาพับผ้า - พัทลุง	พัทลุง	3	0		1) คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (2 ครั้ง) 2) เมาสู่รา (1 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ (4 คัน),รถ ยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์ นั่งสาธารณะ (1 คัน)
2	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 ตอน ควบคุม 0302 เมืองเก่า - สุโขทัย	สุโขทัย	3	0		1) คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (3 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ (3 คัน),รถ ยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์ นั่งสาธารณะ (2 คัน),รถ ปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (1 คัน)
3	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2226 ตอน ควบคุม 0100 วังหิน - หนองนางดำ	นครราชสีมา	2	2		1) ขับรถเร็วเกินกำหนด,คนหรือรถตัด หน้ากระชั้นชิด (1 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ (2 คัน),คนเดินเท้า,รถปิคอัพ บรรทุก 4 ล้อ (1 คัน)
4	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 221 ตอน ควบคุม 0103	ศรีสะเกษ	2	2		1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (2 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ (2 คัน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ							
ลำดับ	ชื่อสายทาง	จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	สาเหตุ (ครั้ง)	ยานพาหนะ (คัน)
5	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ตอน ควบคุม 0202 อ่างทอง - ไซโย	อ่างทอง	2	1		1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (2 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ (2 คัน),รถ บรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง),รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (1 คัน)
6	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4056 ตอน ควบคุม 0103	นราธิวาส	2	1		1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (2 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ (3 คัน)
7	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 221 ตอน ควบคุม 0101	ศรีสะเกษ	2	1		1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (2 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ (2 คัน),รถ อีแต่น (1 คัน)
8	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 22 ตอน ควบคุม 0502 กุรุคุ - นครพนม	นครพนม	2	0		1) ขับรถเร็วเกินกำหนด,ไม่ให้สัญญาณ จอด / ชะลอ / เลี้ยว (1 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ (3 คัน)
9	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3242 ตอน ควบคุม 0200 บางบอน - โรงพยาบาล บางปะกอก 8	กรุงเทพมหานคร	2	0		1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (2 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ (2 คัน),รถ ปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ,รถ ยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์ นั่งสาธารณะ (1 คัน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ							
ลำดับ	ชื่อสายทาง	จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	สาเหตุ (ครั้ง)	ยานพาหนะ (คัน)
10	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 107 ตอน ควบคุม 0204 ล้องอ้อ - เมืองงาม	เชียงใหม่	2	0		1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (2 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์,รถปิคอัพ บรรทุก 4 ล้อ (2 คัน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

ตารางสรุปการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิต จำแนกตามจังหวัด	
จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับแรก	1) เชียงใหม่ (17 ครั้ง) 2) พัทลุง (8 ครั้ง) 3) สุโขทัย (6 ครั้ง) 4) ลำพูน,ตาก,กาญจนบุรี (5 ครั้ง) 5) นราธิวาส,สุพรรณบุรี,ฉะเชิงเทรา,ศรีสะเกษ (4 ครั้ง) 6) เพชรบุรี,เพชรบูรณ์,นนทบุรี,นครพนม,นครนายก,นครราชสีมา,ขอนแก่น,สระแก้ว,อ่างทอง,กรุงเทพมหานคร,แพร่ (3 ครั้ง) 7) ชลบุรี,บุรีรัมย์,อุดรธานี,หนองคาย,เชียงราย,ลำปาง,อุตรดิตถ์,ปทุมธานี,สมุทรสงคราม,ยโสธร,ชัยนาท,สมุทรปราการ,สุรินทร์,สกลนคร (2 ครั้ง) 8) แม่ฮ่องสอน,นครปฐม,อุทัยธานี,สิงห์บุรี,ยะลา,จันทบุรี,มุกดาหาร,ภูเก็ต,สระบุรี,หนองบัวลำภู,ตรัง,เลย,กาฬสินธุ์,นครศรีธรรมราช,บึงกาฬ,สุราษฎร์ธานี,พระนครศรีอยุธยา,นครสวรรค์,พิษณุโลก,ราชบุรี,ตราด (1 ครั้ง)
จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับแรก	1) เชียงใหม่ (4 คน) 2) ศรีสะเกษ (3 คน) 3) อุดรธานี,กาญจนบุรี,นครราชสีมา,บุรีรัมย์,นครปฐม,ชัยนาท,เชียงราย,สุรินทร์,ตาก,ขอนแก่น,ยโสธร (2 คน) 4) อุตรดิตถ์,สกลนคร,นนทบุรี,จันทบุรี,เพชรบูรณ์,ชลบุรี,ภูเก็ต,แพร่,หนองบัวลำภู,เลย,กาฬสินธุ์,อ่างทอง,บึงกาฬ,สุโขทัย,ฉะเชิงเทรา,หนองคาย,ราชบุรี,นราธิวาส,ลำปาง (1 คน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับแรก	1) พัทลุง (12 คน) 2) เชียงใหม่ (11 คน) 3) สระแก้ว (7 คน) 4) สุโขทัย, เพชรบูรณ์, กาญจนบุรี, ลำพูน, สุพรรณบุรี, นครพนม (5 คน) 5) กรุงเทพมหานคร, อ่างทอง, นครราชสีมา, สมุทรปราการ, ตาก, ฉะเชิงเทรา, นราธิวาส (4 คน) 6) อุตรดิตถ์, นครนายก, นนทบุรี, สมุทรสงคราม, เพชรบุรี, ขอนแก่น (3 คน) 7) พิษณุโลก, นครศรีธรรมราช, ลำปาง, แพร่, นครสวรรค์, สกลนคร, ปทุมธานี, หนองคาย (2 คน) 8) ชลบุรี, ภูเก็ต, สระบุรี, ชัยนาท, ยะลา, สุรินทร์, ตรัง, สิงห์บุรี, ศรีสะเกษ, บุรีรัมย์, ตราด, แม่ฮ่องสอน, อุทัยธานี, อุตรธานี, เชียงราย, พระนครศรีอยุธยา, สุราษฎร์ธานี, Mukdahan (1 คน)
จังหวัดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ	จำนวน 21 จังหวัด กระบี่, กำแพงเพชร, ชัยภูมิ, ชุมพร, น่าน, ประจวบคีรีขันธ์, ปราจีนบุรี, ปัตตานี, พะเยา, พังงา, พิจิตร, มหาสารคาม, ระนอง, ระยอง, ร้อยเอ็ด, ลพบุรี, สงขลา, สตูล, สมุทรสาคร, อำนาจเจริญ, อุบลราชธานี
จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ	จำนวน 45 จังหวัด กระบี่, กรุงเทพมหานคร, กำแพงเพชร, ชัยภูมิ, ชุมพร, ตรัง, ตราด, นครนายก, นครพนม, นครศรีธรรมราช, นครสวรรค์, น่าน, ปทุมธานี, ประจวบคีรีขันธ์, ปราจีนบุรี, ปัตตานี, พระนครศรีอยุธยา, พะเยา, พังงา, พัทลุง, พิจิตร, พิษณุโลก, มหาสารคาม, Mukdahan, ยะลา, ระนอง, ระยอง, ร้อยเอ็ด, ลพบุรี, ลำพูน, สงขลา, สตูล, สมุทรปราการ, สมุทรสงคราม, สมุทรสาคร, สระบุรี, สระแก้ว, สิงห์บุรี, สุพรรณบุรี, สุราษฎร์ธานี, อำนาจเจริญ, อุทัยธานี, อุบลราชธานี, เพชรบุรี, แม่ฮ่องสอน



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

จังหวัดที่ไม่มี ผู้บาดเจ็บ จากอุบัติเหตุ	จำนวน 29 จังหวัด กระบี่, กาฬสินธุ์, กำแพงเพชร, จันทบุรี, ชัยภูมิ, ชุมพร, นครปฐม, น่าน, บึงกาฬ, ประจวบคีรีขันธ์, ปราจีนบุรี, ปัตตานี, พะเยา, พังงา, พิจิตร, มหาสารคาม, ยโสธร, ระนอง, ระยอง, ราชบุรี, ร้อยเอ็ด, ลพบุรี, สงขลา, สตูล, สมุทรสาคร, หนองบัวลำภู, อำนาจเจริญ, อุบลราชธานี, เลย
--	---

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 23 ต.ค. 2563 เวลา 09:48 น.