



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

ลำดับ	วันที่	อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม									รวมสะสม			
		อุบัติเหตุ (ครั้ง)		เพิ่ม/ลด	เสียชีวิต (คน)		เพิ่ม/ลด	บาดเจ็บ (คน)		เพิ่ม/ลด	อุบัติเหตุ	อุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
		ปี 63	ปี 62	+/- (%)	ปี 63	ปี 62	+/- (%)	ปี 63	ปี 62	+/- (%)	(ครั้ง)	(ครั้ง)	(คน)	(คน)
1	3 ก.ค. 2563	13	3	333.33	4	2	100.00	10	1	900.00	13	4	4	10
2	4 ก.ค. 2563	36	7	414.29	8	4	100.00	31	4	675.00	49	12	12	41
3	5 ก.ค. 2563	36	5	620.00	6	1	500.00	47	3	1,466.67	85	17	18	88
4	6 ก.ค. 2563	29	8	262.50	11	5	120.00	28	8	250.00	114	26	29	116
5	7 ก.ค. 2563	30	8	275.00	7	3	133.33	34	5	580.00	144	33	36	150
รวมทั้งหมด		144	31	364.52	36	15	140.00	150	21	614.29				



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

อุบัติเหตุแยกตามโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม										
ลำดับ	วันที่	ทางหลวง			ทางหลวงชนบท			ทางพิเศษ		
		อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
1	3 ก.ค. 2563	12	3	10	1	1	0	0	0	0
2	4 ก.ค. 2563	25	5	21	11	3	10	0	0	0
3	5 ก.ค. 2563	28	5	35	8	1	12	0	0	0
4	6 ก.ค. 2563	25	10	24	4	1	4	0	0	0
5	7 ก.ค. 2563	25	4	31	5	3	3	0	0	0
รวมทั้งหมด		115	27	121	29	9	29	0	0	0



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

ลำดับ	มูลเหตุสันนิษฐาน				
	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ(%)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
1	ขับรถเร็วเกินกำหนด	87	60.42	27	86
2	ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	4	2.78	0	4
3	คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	30	20.83	5	35
4	อื่นๆ	23	15.97	4	25
รวมทั้งหมด		144	100	36	150

ลำดับ	ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ				
	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ(%)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
1	ชนกัน/เฉี่ยวชน	48	33.33	8	56
2	ชนท้าย	39	27.08	13	44
3	พลิกคว่ำ	30	20.83	7	26
4	อื่นๆ	27	18.75	8	24
รวมทั้งหมด		144	100	36	150



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

ลำดับ	ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ				
	รายการ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ(%)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	สาเหตุ 3 อันดับสูงสุด
1	รถจักรยานยนต์	165	64.96	121	ขับเร็วเกินกำหนด (87 คัน),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (30 คัน),ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (4 คัน)
2	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ	41	16.14	14	ขับเร็วเกินกำหนด (24 คัน),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (10 คัน),ขับตามหลังรถอื่นในระยะกระชั้นชิด (3 คัน)
3	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	34	13.39	5	ขับเร็วเกินกำหนด (20 คัน),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (9 คัน),ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (1 คัน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

ลำดับ	บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ						
	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ(%)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	ยานพาหนะ 3 อันดับสูงสุด	สาเหตุ 3 อันดับสูงสุด
1	ทางตรง	81	56.25	22	79	รถจักรยานยนต์ (92 คัน),รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (23 คัน),รถจักรยานยนต์ 4 ล้อ (21 คัน)	ขับรถเร็วเกินกำหนด (55 ครั้ง),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (18 ครั้ง),ชนสิ่งกีดขวาง (3 ครั้ง)
2	ทางโค้ง	19	13.19	4	21	รถจักรยานยนต์ (22 คัน),รถจักรยานยนต์ 4 ล้อ (5 คัน),รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (4 คัน)	ขับรถเร็วเกินกำหนด (14 ครั้ง),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (3 ครั้ง),ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (1 ครั้ง)
3	ทางแยก	10	6.94	1	13	รถจักรยานยนต์ (12 คัน),รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (4 คัน),รถจักรยานยนต์ 4 ล้อ (2 คัน)	ขับรถเร็วเกินกำหนด (5 ครั้ง),ขับตามหลังรถอื่นในระยะกระชั้นชิด (2 ครั้ง),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (1 ครั้ง)
4	อื่นๆ	34	23.61	9	37	รถจักรยานยนต์ (39 คัน),รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (10 คัน),รถจักรยานยนต์ 4 ล้อ (6 คัน)	ขับรถเร็วเกินกำหนด (13 ครั้ง),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (8 ครั้ง),ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (3 ครั้ง)
รวมทั้งหมด		144	100	36	150		



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

ตารางสรุปอุบัติเหตุ จำแนกตามช่วงเวลา					
ลำดับ	ช่วงเวลา	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ (%)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
1	00.01-04.00 น.	14	9.72	4	6
2	04.01-08.00 น.	12	8.33	3	12
3	08.01-12.00 น.	26	18.06	4	30
4	12.01-16.00 น.	29	20.14	6	33
5	16.01-20.00 น.	40	27.78	14	47
6	20.01-24.00 น.	23	15.97	5	22
รวมทั้งหมด		144	100.00	36	150



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ							
ลำดับ	ชื่อสายทาง	จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	สาเหตุ (ครั้ง)	ยานพาหนะ (คัน)
1	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1001 ตอน ควบคุม 0100 เชียงใหม่ - บ้านโป่ง	เชียงใหม่	4	0		1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (4 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ (4 คัน),รถ ยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์ นั่งสาธารณะ (3 คัน)
2	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1001 ตอน ควบคุม 0200 บ้านโป่ง - พร้าว	เชียงใหม่	3	0		1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (2 ครั้ง) 2) คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (1 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ (3 คัน),รถ ยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์ นั่งสาธารณะ (1 คัน)
3	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ตอนควบ คุม 1303 นาโหนด - ห้วยทราย	พัทลุง	2	1		1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (2 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ (2 คัน),รถ บรรทุก 6 ล้อ,รถยนต์นั่ง ส่วนบุคคล/รถยนต์นั่ง สาธารณะ (1 คัน)
4	ทางหลวงชนบท นบ.1011 แยกทาง หลวงหมายเลข 9 (กม.ที่ 31+100) - แยกทางหลวงชนบท นฐ.3004 (กม.ที่ 26+700)	นนทบุรี	2	0		1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (2 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ (4 คัน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ							
ลำดับ	ชื่อสายทาง	จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	สาเหตุ (ครั้ง)	ยานพาหนะ (คัน)
5	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 101 ตอน ควบคุม 0301 คุยประดู่ - คลองโพธิ์	สุโขทัย	2	0		1) ขับรถเร็วเกินกำหนด,คนหรือรถตัด หน้ากระชั้นชิด (1 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ (3 คัน)
6	ทางหลวงชนบท นบ.5037 แยกทาง หลวงชนบท นบ.5027 (กม.ที่ 5+500) - แยกทางหลวงชนบท นบ.5010	นนทบุรี	2	0		1) ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (2 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ (2 คัน)
7	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 321 ตอน ควบคุม 0300 ดอนแจ่ง - สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	2	0		1) คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (2 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ (2 คัน),รถ ปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ,รถ ยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์ นั่งสาธารณะ (1 คัน)
8	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 340 ตอน ควบคุม 0302 สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์	สุพรรณบุรี	2	0		1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (2 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ (3 คัน),รถ ยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์ นั่งสาธารณะ (1 คัน)
9	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 ตอน ควบคุม 0202 สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ฝั่งตะวันตก - นาโคก	สมุทรสาคร	2	0		1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (2 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ (2 คัน),รถ ปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (1 คัน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ							
ลำดับ	ชื่อสายทาง	จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	สาเหตุ (ครั้ง)	ยานพาหนะ (คัน)
10	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ตอนควบ คุม 1302 พัทลุง - นาโหนด	พัทลุง	2	0		1) ขับรถเร็วเกินกำหนด,คนหรือรถตัด หน้ากระชั้นชิด (1 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์,รถปิคอัพ บรรทุก 4 ล้อ (2 คัน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

ตารางสรุปการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิต จำแนกตามจังหวัด	
จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับแรก	1) เชียงใหม่ (20 ครั้ง) 2) พัทลุง (10 ครั้ง) 3) นนทบุรี (9 ครั้ง) 4) สุพรรณบุรี (8 ครั้ง) 5) นราธิวาส (7 ครั้ง) 6) สุราษฎร์ธานี (6 ครั้ง) 7) เพชรบุรี,ลพบุรี,สระบุรี,สุรินทร์,สมุทรสาคร (4 ครั้ง) 8) ตาก,อุดรธานี,สุโขทัย,อ่างทอง,กรุงเทพมหานคร,ชุมพร (3 ครั้ง) 9) สมุทรสงคราม,ปทุมธานี,กระบี่,มุกดาหาร,ศรีสะเกษ,เพชรบูรณ์,ปราจีนบุรี,พะเยา,แพร่,นครศรีธรรมราช,พระนครศรีอยุธยา,ลำปาง (2 ครั้ง) 10) ยโสธร,ร้อยเอ็ด,นครราชสีมา,ขอนแก่น,เชียงราย,นครสวรรค์,สตูล,กาฬสินธุ์,อำนาจเจริญ,สงขลา,ลำพูน,ตรัง,ชัยภูมิ,ประจวบคีรีขันธ์,จันทบุรี,มหาสารคาม,พิจิตร,นครพนม,กาญจนบุรี,อุทัยธานี,น่าน,กำแพงเพชร (1 ครั้ง)
จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับแรก	1) นครศรีธรรมราช,สุรินทร์ (3 คน) 2) สุราษฎร์ธานี,พระนครศรีอยุธยา,ชัยภูมิ,นนทบุรี (2 คน) 3) ศรีสะเกษ,ชุมพร,ขอนแก่น,เชียงใหม่,พัทลุง,สมุทรสงคราม,นครพนม,ปทุมธานี,ลพบุรี,เพชรบุรี,มหาสารคาม,ตาก,จันทบุรี,น่าน,ประจวบคีรีขันธ์,เพชรบูรณ์,สมุทรสาคร,แพร่,ลำปาง,อำนาจเจริญ,อุดรธานี,กาญจนบุรี (1 คน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

จังหวัดที่มี ผู้บาดเจ็บจาก อุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับแรก	1) เชียงใหม่ (17 คน) 2) พัทลุง (13 คน) 3) นนทบุรี (12 คน) 4) สุพรรณบุรี (9 คน) 5) อ่างทอง,สระบุรี,ลพบุรี (6 คน) 6) นราธิวาส,สุราษฎร์ธานี,นครศรีธรรมราช,กระบี่ (5 คน) 7) เพาะ,สุโขทัย,เพชรบูรณ์,ชุมพร,กรุงเทพมหานคร (4 คน) 8) ยโสธร,เพชรบุรี,สมุทรสาคร,ตาก (3 คน) 9) อุตรธานี,ปทุมธานี,สุรินทร์,ปราจีนบุรี,สตูล (2 คน) 10) อุทัยธานี,ร้อยเอ็ด,พิจิตร,มุกดาหาร,จันทบุรี,ศรีสะเกษ,ประจวบคีรีขันธ์,ชัยภูมิ,แพร่,ตรัง,ลำพูน,สงขลา,ลำปาง,อำนาจเจริญ,กาฬสินธุ์,นครสวรรค์,นครราชสีมา,กำแพงเพชร,สมุทรสงคราม (1 คน)
จังหวัดที่ ไม่เกิดอุบัติเหตุ	จำนวน 26 จังหวัด ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี, ชัยนาท, ตราด, นครนายก, นครปฐม, บึงกาฬ, บุรีรัมย์, ปัตตานี, พังงา, พิษณุโลก, ภูเก็ต, ยะลา, ระนอง, ระยอง, ราชบุรี, สกลนคร, สมุทรปราการ, สระแก้ว, สิงห์บุรี, หนองคาย, หนองบัวลำภู, อุตรดิตถ์, อุบลราชธานี, เลย, แม่ฮ่องสอน



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

จังหวัดที่ไม่มี ผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุ	จำนวน 49 จังหวัด กระบี่, กรุงเทพมหานคร, กาฬสินธุ์, กำแพงเพชร, ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี, ชัยนาท, ตรัง, ตราด, นครนายก, นครปฐม, นครราชสีมา, นครสวรรค์, นราธิวาส, บึงกาฬ, บุรีรัมย์, ปราจีนบุรี, ปัตตานี, พะเยา, พังงา, พิจิตร, พิษณุโลก, ภูเก็ต, มุกดาหาร, ยะลา, ยโสธร, ระนอง, ระยอง, ราชบุรี, ร้อยเอ็ด, ลำพูน, สกลนคร, สงขลา, สตูล, สมุทรปราการ, สระบุรี, สระแก้ว, สิงห์บุรี, สุพรรณบุรี, สุโขทัย, หนองคาย, หนองบัวลำภู, อุตรดิตถ์, อุทัยธานี, อุบลราชธานี, อ่างทอง, เชียงราย, เลย, แม่ฮ่องสอน
จังหวัดที่ไม่มี ผู้บาดเจ็บ จากอุบัติเหตุ	จำนวน 33 จังหวัด กาญจนบุรี, ขอนแก่น, ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี, ชัยนาท, ตราด, นครนายก, นครปฐม, นครพนม, น่าน, บึงกาฬ, บุรีรัมย์, ปัตตานี, พระนครศรีอยุธยา, พังงา, พิษณุโลก, ภูเก็ต, มหาสารคาม, ยะลา, ระนอง, ระยอง, ราชบุรี, สกลนคร, สมุทรปราการ, สระแก้ว, สิงห์บุรี, หนองคาย, หนองบัวลำภู, อุตรดิตถ์, อุบลราชธานี, เชียงราย, เลย, แม่ฮ่องสอน

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 เม.ย. 2567 เวลา 17:23 น.