



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

ลำดับ	วันที่	อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม									รวมสะสม			
		อุบัติเหตุ (ครั้ง)		เพิ่ม/ลด	เสียชีวิต (คน)		เพิ่ม/ลด	บาดเจ็บ (คน)		เพิ่ม/ลด	อุบัติเหตุ	อุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
		ปี 63	ปี 62	+/- (%)	ปี 63	ปี 62	+/- (%)	ปี 63	ปี 62	+/- (%)	(ครั้ง)	(ครั้ง)	(คน)	(คน)
1	24 ก.ค. 2563	77	55	40.00	11	4	175.00	54	37	45.95	77	10	11	54
2	25 ก.ค. 2563	138	58	137.93	22	4	450.00	105	38	176.32	215	29	33	159
3	26 ก.ค. 2563	116	47	146.81	18	3	500.00	107	49	118.37	331	46	51	266
4	27 ก.ค. 2563	87	44	97.73	12	9	33.33	77	31	148.39	418	56	63	343
5	28 ก.ค. 2563	97	42	130.95	14	8	75.00	69	29	137.93	515	69	77	412
รวมทั้งหมด		515	246	109.35	77	28	175.00	412	184	123.91				



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

อุบัติเหตุแยกตามโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม										
ลำดับ	วันที่	ทางหลวง			ทางหลวงชนบท			ทางพิเศษ		
		อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
1	24 ก.ค. 2563	75	11	53	0	0	0	2	0	1
2	25 ก.ค. 2563	121	17	84	15	5	18	2	0	3
3	26 ก.ค. 2563	99	14	87	15	4	18	2	0	2
4	27 ก.ค. 2563	78	12	69	6	0	6	3	0	2
5	28 ก.ค. 2563	91	13	62	5	1	7	1	0	0
รวมทั้งหมด		464	67	355	41	10	49	10	0	8



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

ลำดับ	มูลเหตุสันนิษฐาน				
	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ(%)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
1	ขับรถเร็วเกินกำหนด	388	75.34	52	265
2	คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	50	9.71	15	52
3	หลับใน	25	4.85	3	36
4	อื่นๆ	52	10.10	7	59
รวมทั้งหมด		515	100	77	412

ลำดับ	ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ				
	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ(%)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
1	พลิกคว่ำ	202	39.22	29	136
2	ชนท้าย	157	30.49	14	120
3	ชนกัน/เฉี่ยวชน	74	14.37	24	91
4	อื่นๆ	82	15.92	10	65
รวมทั้งหมด		515	100	77	412



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

ลำดับ	ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ				
	รายการ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ(%)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	สาเหตุ 3 อันดับสูงสุด
1	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	319	36.88	165	ขับรถเร็วเกินกำหนด (210 คัน),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (16 คัน),หลับใน (11 คัน)
2	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ	279	32.25	156	ขับรถเร็วเกินกำหนด (153 คัน),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (21 คัน),หลับใน (12 คัน)
3	รถจักรยานยนต์	155	17.92	123	ขับรถเร็วเกินกำหนด (90 คัน),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (35 คัน),เมาสุรา (11 คัน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

ลำดับ	บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ						
	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ(%)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	ยานพาหนะ 3 อันดับสูงสุด	สาเหตุ 3 อันดับสูงสุด
1	ทางตรง	357	69.32	47	250	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (245 คัน),รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (229 คัน),รถจักรยานยนต์ (93 คัน)	ขับเร็วเกินกำหนด (277 ครั้ง),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (32 ครั้ง),หลับใน (20 ครั้ง)
2	ทางโค้ง	62	12.04	10	52	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (36 คัน),รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (20 คัน),รถจักรยานยนต์ (14 คัน)	ขับเร็วเกินกำหนด (58 ครั้ง),อุปกรณ์รถบกพร่อง (2 ครั้ง),ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (1 ครั้ง)
3	ทางแยก	29	5.63	7	43	รถจักรยานยนต์ (14 คัน),รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (14 คัน),รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (11 คัน)	ขับเร็วเกินกำหนด (17 ครั้ง),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (6 ครั้ง),หลับใน (2 ครั้ง)
4	อื่นๆ	67	13.01	13	67	รถจักรยานยนต์ (34 คัน),รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (24 คัน),รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (19 คัน)	ขับเร็วเกินกำหนด (36 ครั้ง),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (12 ครั้ง),เมาสุรา (5 ครั้ง)
รวมทั้งหมด		515	100	77	412		



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

ตารางสรุปอุบัติเหตุ จำแนกตามช่วงเวลา					
ลำดับ	ช่วงเวลา	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ (%)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
1	00.01-04.00 น.	74	14.37	16	57
2	04.01-08.00 น.	52	10.10	12	53
3	08.01-12.00 น.	85	16.50	10	62
4	12.01-16.00 น.	116	22.52	10	86
5	16.01-20.00 น.	122	23.69	15	95
6	20.01-24.00 น.	66	12.82	14	59
รวมทั้งหมด		515	100.00	77	412



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

เสียชีวิต 2 รายขึ้นไป								
ลำดับ	วันที่	เวลา	ชื่อเส้นทาง	กม.ที่	จังหวัด	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ
1	27 ก.ค. 2563	03:00	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0202 สวนสน - ปึง โค้ง	74.3	เชียงใหม่	3	0	รถจักรยานยนต์
2	25 ก.ค. 2563	09:10	ทางหลวงชนบท ตก.3050 ถนน พัฒนานครแม่สอด	5.3	ตาก	2	4	รถบรรทุก 6 ล้อ,รถยนต์นั่ง ส่วนบุคคล/รถยนต์นั่ง สาธารณะ
3	28 ก.ค. 2563	03:55	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2231 ตอนควบคุม 0100 โนนสวรรค์ - ท่าไฮ	3.8	อุดรธานี	2	3	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ,รถ ยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์ นั่งสาธารณะ
4	24 ก.ค. 2563	23:20	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 โนนปอแดง - ปากดง	391.85	กำแพงเพชร	2	1	รถบรรทุก 6 ล้อ
5	25 ก.ค. 2563	20:00	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0305 ประโคนชัย - จระกใหญ่	166	บุรีรัมย์	2	0	รถจักรยานยนต์,รถยนต์นั่ง ส่วนบุคคล/รถยนต์นั่ง สาธารณะ



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

เสียชีวิต 2 รายขึ้นไป								
ลำดับ	วันที่	เวลา	ชื่อเส้นทาง	กม.ที่	จังหวัด	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ
6	25 ก.ค. 2563	22:25	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ตอนควบคุม 0301 บางเลน - ลำ ลูกบัว	59.4	นครปฐม	2	0	รถจักรยานยนต์,รถบรรทุก มากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)
7	26 ก.ค. 2563	06:45	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0401 จรอกใหญ่ - กระเทียม	211.45	สุรินทร์	2	0	รถจักรยานยนต์,รถยนต์นั่ง ส่วนบุคคล/รถยนต์นั่ง สาธารณะ



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

รถโดยสารประจำทาง ขสมก. ที่เกิดอุบัติเหตุ									
ลำดับ	วันที่	เวลา	บริเวณที่เกิด	สายรถ	ประเภทรถ	ทะเบียนรถ	จังหวัด	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ									



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ							
ลำดับ	ชื่อสายทาง	จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	สาเหตุ (ครั้ง)	ยานพาหนะ (คัน)
1	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 ตอนควบ คุม 0105 ทางต่างระดับบางวัว - ทาง ต่างระดับบางควาย	ชลบุรี	23	0	2	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (23 ครั้ง)	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถ ยนต์นั่งสาธารณะ (37 คัน),รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (22 คัน),รถบรรทุก 6 ล้อ (1 คัน)
2	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 ตอนควบ คุม 0103 ตลาดกระบัง - บางควาย	ฉะเชิงเทรา	12	0	1	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (11 ครั้ง) 2) อุบัติการณ์รถบดพ่วง (1 ครั้ง)	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถ ยนต์นั่งสาธารณะ (20 คัน)
3	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ตอน ควบคุม 0402 บางกุ้ง - เขาหัวช้าง	สุราษฎร์ธานี	8	0	3	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (8 ครั้ง)	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (12 คัน),รถยนต์นั่งส่วน บุคคล/รถยนต์นั่ง สาธารณะ (7 คัน)
4	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 ตอนควบ คุม 0101 ถนนศรีนครินทร์ - บางปะกง	กรุงเทพมหานคร	7	0	1	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (5 ครั้ง) 2) อุบัติการณ์รถบดพ่วง (2 ครั้ง)	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถ ยนต์นั่งสาธารณะ (8 คัน),รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (7 คัน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ							
ลำดับ	ชื่อสายทาง	จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	สาเหตุ (ครั้ง)	ยานพาหนะ (คัน)
5	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 ตอน ควบคุม 0601 เข็กน้อย - แยกอนุสาวรีย์ พ่อขุนผาเมือง	เพชรบูรณ์	6	1	3	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (6 ครั้ง)	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (3 คัน),รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (2 คัน),รถจักรยานยนต์ (1 คัน)
6	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 ตอนควบ คุม 0104 บางควาย - เขาดิน	ชลบุรี	6	0	1	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (5 ครั้ง) 2) อุบัติการณ์รถบรรทุก (1 ครั้ง)	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (7 คัน),รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (6 คัน),รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) (1 คัน)
7	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 107 ตอน ควบคุม 0100 เชียงใหม่ - ชี้เหล็กหลวง	เชียงใหม่	6	0	0	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (6 ครั้ง)	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ,รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (5 คัน),รถจักรยานยนต์ (2 คัน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ							
ลำดับ	ชื่อสายทาง	จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	สาเหตุ (ครั้ง)	ยานพาหนะ (คัน)
8	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 9 ตอนควบ คุม 0402 คลองระพีพัฒน์ - ลำลูกกา	กรุงเทพมหานคร	5	0	3	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (5 ครั้ง)	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ, รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (4 คัน), รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) (2 คัน)
9	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 ตอน ควบคุม 0503 บึงหลัก - หนองน้ำเขียว	อุตรดิตถ์	5	0	1	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (5 ครั้ง)	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (5 คัน), รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (4 คัน), รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) (1 คัน)
10	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 ตอน ควบคุม 0603 น้ำดุก - ห้วยข่ามะคว	เพชรบูรณ์	5	0	1	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (5 ครั้ง)	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (6 คัน)

อุบัติเหตุบนโครงข่ายรถไฟ



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

ลำดับ	วันที่	เวลา	บริเวณที่เกิดเหตุ	ขบวนรถ	เส้นทาง	กม.	จังหวัด	ลักษณะการเกิด อุบัติเหตุ	ลักษณะทาง	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ											



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

ตารางสรุปการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิต จำแนกตามจังหวัด

จังหวัดที่เกิด อุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับแรก	1) ชลบุรี (38 ครั้ง) 2) กรุงเทพมหานคร (34 ครั้ง) 3) เชียงใหม่ (27 ครั้ง) 4) ฉะเชิงเทรา (23 ครั้ง) 5) สุราษฎร์ธานี (20 ครั้ง) 6) สุพรรณบุรี, เพชรบูรณ์ (18 ครั้ง) 7) พัทลุง, นครราชสีมา (17 ครั้ง) 8) ตาก (14 ครั้ง) 9) กาญจนบุรี (12 ครั้ง) 10) ลำปาง, ลำพูน (10 ครั้ง)
--	--



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

จังหวัดที่มี ผู้เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับแรก	1) เชียงใหม่ (6 คน) 2) อุตรธานี (5 คน) 3) ตาก (4 คน) 4) กำแพงเพชร, นครราชสีมา, นครปฐม, ขอนแก่น, เชียงราย, ลำปาง, ศรีสะเกษ (3 คน) 5) สุรินทร์, กาญจนบุรี, บุรีรัมย์, ฉะเชิงเทรา, นครพนม, นราธิวาส, ยโสธร, ชัยนาท (2 คน) 6) อุตรดิตถ์, สกลนคร, สิงห์บุรี, สมุทรสงคราม, นนทบุรี, ปัตตานี, เพชรบูรณ์, ชลบุรี, จันทบุรี, ประจวบคีรีขันธ์, ภูเก็ต, แพร่, ตรัง, เลย, หนองบัวลำภู, หนองคาย, พระนครศรีอยุธยา, กาฬสินธุ์, อ่างทอง, สุโขทัย, พิษณุโลก, ชุมพร, ราชบุรี, ตราด, บึงกาฬ (1 คน)
จังหวัดที่มี ผู้บาดเจ็บจาก อุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับแรก	1) นครราชสีมา (21 คน) 2) พัทลุง (20 คน) 3) ร้อยเอ็ด, กรุงเทพมหานคร (18 คน) 4) ตาก, ฉะเชิงเทรา, กาญจนบุรี, เชียงใหม่, นครพนม (14 คน) 5) เพชรบูรณ์ (13 คน) 6) สุพรรณบุรี (12 คน) 7) สุราษฎร์ธานี, ลำพูน (11 คน) 8) นครศรีธรรมราช (10 คน) 9) น่าน (9 คน) 10) พิษณุโลก, ประจวบคีรีขันธ์ (8 คน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 24 ก.ค. 2563 ถึง 28 ก.ค. 2563

จังหวัดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ	จำนวน 4 จังหวัด พังงา, ลพบุรี, สตูล, อำนาจเจริญ
จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ	จำนวน 34 จังหวัด กระบี่, กรุงเทพมหานคร, ชัยภูมิ, นครนายก, นครศรีธรรมราช, นครสวรรค์, น่าน, ปทุมธานี, ปราจีนบุรี, พะเยา, พังงา, พัทลุง, พิจิตร, มหาสารคาม, มุกดาหาร, ยะลา, ระนอง, ระยอง, ร้อยเอ็ด, ลพบุรี, ลำพูน, สงขลา, สตูล, สมุทรปราการ, สมุทรสาคร, สระบุรี, สระแก้ว, สุพรรณบุรี, สุราษฎร์ธานี, อำนาจเจริญ, อุทัยธานี, อุบลราชธานี, เพชรบุรี, แม่ฮ่องสอน
จังหวัดที่ไม่มีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ	จำนวน 12 จังหวัด ชัยภูมิ, นครปฐม, บึงกาฬ, ปราจีนบุรี, พังงา, ระนอง, ระยอง, ลพบุรี, สตูล, สมุทรสาคร, หนองบัวลำภู, อำนาจเจริญ

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 23 ต.ค. 2563 เวลา 09:48 น.