



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

ลำดับ	วันที่	อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม									รวมสะสม			
		อุบัติเหตุ (ครั้ง)		เพิ่ม/ลด	เสียชีวิต (คน)		เพิ่ม/ลด	บาดเจ็บ (คน)		เพิ่ม/ลด	อุบัติเหตุ	อุบัติเหตุที่มี ผู้เสียชีวิต	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
		ปี 63	ปี 62	+/- (%)	ปี 63	ปี 62	+/- (%)	ปี 63	ปี 62	+/- (%)	(ครั้ง)	(ครั้ง)	(คน)	(คน)
1	3 ก.ค. 2563	76	76	0.00	11	7	57.14	65	56	16.07	76	10	11	65
2	4 ก.ค. 2563	109	47	131.91	15	11	36.36	119	27	340.74	185	25	26	184
3	5 ก.ค. 2563	109	44	147.73	13	6	116.67	115	29	296.55	294	36	39	299
4	6 ก.ค. 2563	71	49	44.90	16	9	77.78	68	45	51.11	365	50	55	367
5	7 ก.ค. 2563	80	45	77.78	9	6	50.00	82	16	412.50	445	59	64	449
รวมทั้งหมด		445	261	70.50	64	39	64.10	449	173	159.54				



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

อุบัติเหตุแยกตามโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม										
ลำดับ	วันที่	ทางหลวง			ทางหลวงชนบท			ทางพิเศษ		
		อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
1	3 ก.ค. 2563	71	10	56	2	1	9	3	0	0
2	4 ก.ค. 2563	93	11	105	16	4	14	0	0	0
3	5 ก.ค. 2563	96	11	96	11	2	17	2	0	2
4	6 ก.ค. 2563	62	14	57	7	2	8	2	0	3
5	7 ก.ค. 2563	73	6	77	6	3	5	1	0	0
รวมทั้งหมด		395	52	391	42	12	53	8	0	5



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

ลำดับ	มูลเหตุสันนิษฐาน				
	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ(%)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
1	ขับรถเร็วเกินกำหนด	321	72.13	49	317
2	คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	47	10.56	8	53
3	หลับใน	20	4.49	0	19
4	อื่นๆ	57	12.81	7	60
รวมทั้งหมด		445	100	64	449

ลำดับ	ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ				
	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ(%)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
1	พลิกคว่ำ	155	34.83	21	140
2	ชนท้าย	120	26.97	16	100
3	ชนกัน/เฉี่ยวชน	93	20.90	13	143
4	อื่นๆ	77	17.30	14	66
รวมทั้งหมด		445	100	64	449



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

ลำดับ	ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ				
	รายการ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ(%)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	สาเหตุ 3 อันดับสูงสุด
1	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	272	35.46	132	ขับรถเร็วเกินกำหนด (177 คัน),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (20 คัน),หลับใน (7 คัน)
2	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ	243	31.68	140	ขับรถเร็วเกินกำหนด (138 คัน),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (23 คัน),หลับใน (9 คัน)
3	รถจักรยานยนต์	165	21.51	121	ขับรถเร็วเกินกำหนด (87 คัน),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (30 คัน),ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น (4 คัน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

ลำดับ	บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ						
	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ(%)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	ยานพาหนะ 3 อันดับสูงสุด	สาเหตุ 3 อันดับสูงสุด
1	ทางตรง	296	66.52	37	265	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (209 คัน),รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (172 คัน),รถจักรยานยนต์ (92 คัน)	ขับรถเร็วเกินกำหนด (227 ครั้ง),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (26 ครั้ง),หลับใน (16 ครั้ง)
2	ทางโค้ง	61	13.71	11	66	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (33 คัน),รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (27 คัน),รถจักรยานยนต์ (22 คัน)	ขับรถเร็วเกินกำหนด (49 ครั้ง),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (4 ครั้ง),หลับใน (3 ครั้ง)
3	ทางแยก	31	6.97	3	40	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (18 คัน),รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (16 คัน),รถจักรยานยนต์ (12 คัน)	ขับรถเร็วเกินกำหนด (16 ครั้ง),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (8 ครั้ง),ขับตามหลังรถอื่นในระยะกระชั้นชิด (2 ครั้ง)
4	อื่นๆ	57	12.81	13	78	รถจักรยานยนต์ (39 คัน),รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (26 คัน),รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (14 คัน)	ขับรถเร็วเกินกำหนด (29 ครั้ง),คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (9 ครั้ง),อื่น ๆ (4 ครั้ง)
รวมทั้งหมด		445	100	64	449		



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

ตารางสรุปอุบัติเหตุ จำแนกตามช่วงเวลา					
ลำดับ	ช่วงเวลา	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ (%)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
1	00.01-04.00 น.	44	9.89	5	36
2	04.01-08.00 น.	49	11.01	6	65
3	08.01-12.00 น.	84	18.88	14	88
4	12.01-16.00 น.	107	24.04	12	88
5	16.01-20.00 น.	91	20.45	19	107
6	20.01-24.00 น.	70	15.73	8	65
รวมทั้งหมด		445	100.00	64	449



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

เสียชีวิต 2 รายขึ้นไป								
ลำดับ	วันที่	เวลา	ชื่อเส้นทาง	กม.ที่	จังหวัด	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ
1	5 ก.ค. 2563	19:45	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0100 นครศรี ธรรมราช - เสาชัง	8.75	นครศรีธรรมราช	2	5	รถจักรยานยนต์,รถปิคอัพ บรรทุก 4 ล้อ,รถปิคอัพ บรรทุก 4 ล้อ
2	3 ก.ค. 2563	12:00	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0102 ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง	60	เชียงใหม่	2	1	รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง),รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ,รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ
3	6 ก.ค. 2563	13:30	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2159 ตอนควบคุม 0100 ชัยภูมิ - ห้วย ยางดำ	18.5	ชัยภูมิ	2	1	รถจักรยานยนต์,รถ จักรยานยนต์,รถปิคอัพ บรรทุก 4 ล้อ
4	5 ก.ค. 2563	10:30	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0402 ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี	148.2	ปราจีนบุรี	2	0	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถ ยนต์นั่งสาธารณะ
5	6 ก.ค. 2563	16:20	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0302 สุรินทร์ - ศีขร ภูมิ	193.275	สุรินทร์	2	0	รถจักรยานยนต์,รถปิคอัพ บรรทุก 4 ล้อ



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

รถโดยสารประจำทาง ขสมก. ที่เกิดอุบัติเหตุ									
ลำดับ	วันที่	เวลา	บริเวณที่เกิด	สายรถ	ประเภทรถ	ทะเบียนรถ	จังหวัด	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ									



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ							
ลำดับ	ชื่อสายทาง	จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	สาเหตุ (ครั้ง)	ยานพาหนะ (คัน)
1	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 ตอนควบ คุม 0105 ทางต่างระดับบางวัว - ทาง ต่างระดับบางควาย	ชลบุรี	21	0	1	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (21 ครั้ง)	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถ ยนต์นั่งสาธารณะ (40 คัน),รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (24 คัน),รถตู้ (2 คัน)
2	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 ตอนควบ คุม 0104 บางควาย - เขาหิน	ชลบุรี	6	0	7	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด,อุปกรณ์รถ บกพร่อง (3 ครั้ง)	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ,รถ ยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์ นั่งสาธารณะ (4 คัน),รถตู้ (1 คัน)
3	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 9 ตอนควบ คุม 0402 คลองระพีพัฒน์ - ลำลูกกา	กรุงเทพมหานคร	5	0	1	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (5 ครั้ง)	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (5 คัน),รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง),อื่น ๆ (1 คัน)
4	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ตอนควบ คุม 1303 นาโหนด - ห้วยทราย	พัทลุง	4	1	2	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (4 ครั้ง)	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (3 คัน),รถจักรยานยนต์ (2 คัน),รถบรรทุก 6 ล้อ (1 คัน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ							
ลำดับ	ชื่อสายทาง	จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	สาเหตุ (ครั้ง)	ยานพาหนะ (คัน)
5	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 9 ตอนควบ คุม 0102 บางแค - คลองมหาสวัสดิ์	กรุงเทพมหานคร	4	0	6	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (3 ครั้ง) 2) อุบัติการณ์รถบดพ่วง (1 ครั้ง)	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถ ยนต์นั่งสาธารณะ (5 คัน),รถจักรยานยนต์ 4 ล้อ (2 คัน),รถจักรยานยนต์ (1 คัน)
6	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 ตอนควบ คุม 0103 ลาดกระบัง - บางควาย	ฉะเชิงเทรา	4	0	5	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (4 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ 4 ล้อ,รถ ยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์ นั่งสาธารณะ (5 คัน)
7	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1001 ตอน ควบคุม 0100 เชียงใหม่ - บ้านโป่ง	เชียงใหม่	4	0	3	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (4 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์ (4 คัน),รถ ยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์ นั่งสาธารณะ (3 คัน)
8	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 340 ตอน ควบคุม 0302 สุพรรณบุรี - ศรีประจันต์	สุพรรณบุรี	4	0	3	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (4 ครั้ง)	รถจักรยานยนต์,รถจักรยาน ยนต์ 4 ล้อ (3 คัน),รถ ยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์ นั่งสาธารณะ (1 คัน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับ							
ลำดับ	ชื่อสายทาง	จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	สาเหตุ (ครั้ง)	ยานพาหนะ (คัน)
9	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 323 ตอน ควบคุม 0204 แก่งเสี้ยน - แยกปาก กิเลน	กาญจนบุรี	4	0	2	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (2 ครั้ง) 2) บรรทุกเกินอัตรา,อุปกรณ์รถบกพร่อง (1 ครั้ง)	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถ ยนต์นั่งสาธารณะ (4 คัน),รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (2 คัน),รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ (1 คัน)
10	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตอน ควบคุม 0302 ฉะเชิงเทรา - เสม็ดเหนือ	ฉะเชิงเทรา	4	0	0	1) ขับรถเร็วเกินกำหนด,คนหรือรถตัด หน้ากระชั้นชิด (2 ครั้ง)	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (3 คัน),รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ (2 คัน),รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) (1 คัน)

อุบัติเหตุบนโครงข่ายรถไฟ											
ลำดับ	วันที่	เวลา	บริเวณที่เกิดเหตุ	ขบวนรถ	เส้นทาง	กม.	จังหวัด	ลักษณะการเกิด อุบัติเหตุ	ลักษณะทาง	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุ



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

ตารางสรุปการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิต จำแนกตามจังหวัด	
จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับแรก	1) ชลบุรี (36 ครั้ง) 2) เชียงใหม่ (28 ครั้ง) 3) สุพรรณบุรี (26 ครั้ง) 4) กรุงเทพมหานคร (22 ครั้ง) 5) พัทลุง (16 ครั้ง) 6) สระบุรี (13 ครั้ง) 7) กาญจนบุรี,ฉะเชิงเทรา (12 ครั้ง) 8) นนทบุรี (11 ครั้ง) 9) สุราษฎร์ธานี,นครราชสีมา (10 ครั้ง) 10) เพชรบุรี (9 ครั้ง)
จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับแรก	1) เชียงใหม่ (4 คน) 2) นนทบุรี,สุรินทร์,นครศรีธรรมราช,สุราษฎร์ธานี,ศรีสะเกษ (3 คน) 3) ชัยภูมิ,เชียงราย,นครราชสีมา,ลพบุรี,สระบุรี,ตาก,พระนครศรีอยุธยา,จันทบุรี,ปราจีนบุรี,ปทุมธานี,เพชรบูรณ์,ระยอง (2 คน) 4) ขอนแก่น,ชุมพร,กำแพงเพชร,นครนายก,น่าน,กาญจนบุรี,พัทลุง,สมุทรสงคราม,นครพนม,ประจวบคีรีขันธ์,เพชรบุรี,ภูเก็ต,มหาสารคาม,แพร่,สมุทรสาคร,อ่างทอง,ลำปาง,สงขลา,อุดรธานี,สกลนคร,อำนาจเจริญ (1 คน)



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

จังหวัดที่มี ผู้บาดเจ็บจาก อุบัติเหตุสูงสุด 10 อันดับแรก	1) เชียงใหม่ (26 คน) 2) สุพรรณบุรี (25 คน) 3) พัทลุง (22 คน) 4) ลพบุรี (20 คน) 5) กรุงเทพมหานคร,สุราษฎร์ธานี (18 คน) 6) เพชรบูรณ์ (17 คน) 7) นนทบุรี (14 คน) 8) แพร่,กาญจนบุรี,ชลบุรี (13 คน) 9) ศรีสะเกษ (12 คน) 10) นครราชสีมา,ขอนแก่น,พิษณุโลก,สมุทรสาคร (11 คน)
จังหวัดที่ ไม่เกิดอุบัติเหตุ	จำนวน 7 จังหวัด บุรีรัมย์, ปัตตานี, พังงา, ยะลา, หนองคาย, อุบลราชธานี, แม่ฮ่องสอน
จังหวัดที่ไม่มี ผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุ	จำนวน 38 จังหวัด กระบี่, กรุงเทพมหานคร, กาฬสินธุ์, ฉะเชิงเทรา, ชลบุรี, ชัยนาท, ตรัง, ตราด, นครปฐม, นครสวรรค์, นราธิวาส, บึงกาฬ, บุรีรัมย์, ปัตตานี, พะเยา, พังงา, พิจิตร, พิษณุโลก, มุกดาหาร, ยะลา, ยโสธร, ระนอง, ราชบุรี, ร้อยเอ็ด, ลำพูน, สตูล, สมุทรปราการ, สระแก้ว, สิงห์บุรี, สุพรรณบุรี, สุโขทัย, หนองคาย, หนองบัวลำภู, อุตรดิตถ์, อุทัยธานี, อุบลราชธานี, เลย, แม่ฮ่องสอน



สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่าย ของ กระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

วันที่ 3 ก.ค. 2563 ถึง 7 ก.ค. 2563

จังหวัดที่ไม่มี ผู้บาดเจ็บ จากอุบัติเหตุ	จำนวน 14 จังหวัด นครปฐม, นครพนม, น่าน, บุรีรัมย์, ปัตตานี, พังงา, ภูเก็ต, ยะลา, ราชบุรี, สิงห์บุรี, หนองคาย, อุบลราชธานี, เลย, แม่ฮ่องสอน
--	--

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 เม.ย. 2567 เวลา 17:23 น.